



DENOMINAZIONE **10ª MITTELEUROPEAN RACE**  
*La salita della Trieste/Opicina*  
LUOGO E DATA Trieste, 21-22-23 maggio 2026  
ORGANIZZATORE A.S.D. Adrenalinika - Lic. 384936  
TIPOLOGIA Gara di Regolarità Superclassica Auto Storiche  
Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne  
CALENDARIO Nazionale ENPEA



## Comunicato nr. 1 del Direttore di Gara

Doc 3.1

**Data:** 21/05/2026  
**Ore:** 10:00  
**Da:** Direttore di Gara  
**A:** Tutti i Concorrenti/Conduttori

### BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

#### Benvenuti alla MITTELEUROPEAN RACE 2026.

Per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale espongo e sottolineo, sebbene presenti nelle normative in corso, qualche particolare normativo riguardante sia aspetti organizzativi, sportivi o legati alla sicurezza nella sua totalità.

Primo Vostro importante impegno deve essere rivolto ad una attenta lettura di tutti i documenti che Vi vengono consegnati e tutti quelli che successivamente verranno pubblicati ed esposti all'albo di gara. Nel caso di dubbia interpretazione consultare gli Addetti alla relazione con i Conduttori, gli Ufficiali di gara preposti.

L'art. 8–Svolgimento della manifestazione al punto 8.1–Percorso chiarisce che una volta presa la partenza, gli equipaggi non possono invocare, per alcun motivo, casi di forza maggiore: eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili devono pertanto essere superati di pura iniziativa degli equipaggi stessi, ma sempre nel rispetto delle norme del codice della strada.

**È ASSOLUTAMENTE IMPORTANTE** tenersi costantemente informati consultando l'albo di gara online pubblicato sull'app. **Sportity** password **MR26\_H per la superclassica auto storiche** oppure **MR26\_M per la regolarità classica auto moderne**.

Tutti i documenti pubblicati sull'albo di gara sono **UFFICIALI** e vanno a integrare il **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**.

**Le vetture devono essere parcheggiate in P.zza Unità d'Italia** seguendo le indicazioni degli Ufficiali di gara preposti.

#### **VERIFICHE SPORTIVE**

Le verifiche sportive vengono effettuate presso la sede della **Regione Friuli Venezia Giulia – Sala Biasutti**, luogo dove vengono espletate tutte le formalità sportive necessarie per la vostra partecipazione alla gara.

#### **VERIFICHE TECNICHE**

Si svolgono nella **P.zza Unità d'Italia**. Si raccomanda di formalizzare la dichiarazione di **UTILIZZO DEL CAMERCAR A BORDO**. Un elenco di tutte le richieste sarà pubblicato all'albo di gara. Solo chi risulterà presente nell'elenco potrà, se necessario utilizzare le riprese a Sua testimonianza.

#### **PERCORSO**

Unico percorso ufficiale è quello determinato dal ROAD-BOOK.

I settori **CO** sono **11**

Le Prove cronometrate **PC** sono **112**

Le Prove di media **PM** sono **6**



DENOMINAZIONE

10ª MITTELEUROPEAN RACE

LUOGO E DATA  
ORGANIZZATORE  
TIPOLOGIA

*La salita della Trieste/Opicina*

Trieste, 21-22-23 maggio 2026

A.S.D. Adrenalinika - Lic. 384936

Gara di Regolarità Superclassica Auto Storiche

Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne

Nazionale ENPEA



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

I Controlli a timbro **CT** sono **5**

Tutte le distanze e i tempi di percorrenza (CO-PC-PM) sono elencati nelle TABELLA DISTANZE E TEMPI che trovate allegata alla Circolare Informativa 1.

Solo due tratti di percorso di gara sono chiusi al traffico ordinario e pertanto è necessaria una attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada. Ricordo che il percorso, nella prima giornata, transiterà per un tratto nel territorio Sloveno quindi molta attenzione alla normativa locale.

### **PARTENZA**

La partenza verrà data singolarmente all'orario presente sull'elenco partenze predisposto dalla Direzione gara a **60"** (1 minuto) tra una vettura e la successiva. Tale elenco sarà pubblicato all'albo di Gara virtuale presente sul sito [www.mittleuropeanrace.it](http://www.mittleuropeanrace.it) sezione **"ALBO DI GARA"** e su **Sportity** Password **MR26\_H per la superclassica auto storiche** oppure **MR26\_M per la regolarità classica auto moderne**, **OGNI CONDUTTORE È TENUTO A CONSULTARE L'ELENCO E ACCERTARSI DELLA PROPRIA ORA DI PARTENZA.**

Ad ogni equipaggio verrà consegnata la tabella di marcia, ognuno dovrà accertarsi dei dati che verranno registrati nel corso della gara e sarà responsabile della stessa.

### **CONTROLLI ORARI (CO)**

Tutti i CO sono opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso) e rosso (punto di controllo e rilevamento); la zona di controllo termina idealmente a 25 metri dal cartello rosso indicante il punto di controllo e rilevamento.

**Durante la gara e in particolare ai vari CO è vietato ai Conduuttori effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri.** Solo al CO di partenza della prima e seconda tappa può essere effettuata la sincronizzazione dei propri strumenti senza collegarsi allo strumento Ufficiale.

I Conduuttori sono autorizzati a entrare nella zona di controllo a bordo della propria vettura nel minuto primo precedente al proprio orario teorico di transito;

Concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici. Il ritardo o l'anticipo a un CO non dovrà essere recuperato dai Conduuttori ai CO successivi.

### **PROVE CRONOMETRATE (PC)**

La presente manifestazione prevede una serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC successiva, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con un cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento, mentre la fine della zona di controllo è indicata da un cartello beige. Nel caso in cui le condizioni orografiche della sede stradale non permettano il posizionamento del cartello beige, si consideri che la zona controllo termina comunque a 25 metri dal cartello rosso di controllo e rilevamento.

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso, fatto salvo per la prima.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e di fine zona di rilevamento, posta a 25 metri dal cartello rosso indicante il punto di controllo e rilevamento, è vietato l'arresto (fermo ruota) e la sosta dell'autovettura; le vetture che dovessero essere costrette a fermarsi per guasto meccanico nella zona di rilevamento dovranno essere immediatamente rimosse, secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

### **PROVE DI MEDIA (PM)**

Le Prove di Media sono parte integrante della classifica.

**Le modalità di partenza sono descritte nell' RDS Autostoriche Norme generali art. 8.16, e nella richiesta di modifica al Regolamento Particolare di Gara - Art. 3**



DENOMINAZIONE **10ª MITTELEUROPEAN RACE**  
*La salita della Trieste/Opicina*  
LUOGO E DATA Trieste, 21-22-23 maggio 2026  
ORGANIZZATORE A.S.D. Adrenalinika - Lic. 384936  
TIPOLOGIA Gara di Regolarità Superclassica Auto Storiche  
Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderne  
CALENDARIO Nazionale ENPEA



I rilevamenti (segreti) dell'ora di passaggio verranno rilevati al minuto secondo in più punti non conosciuti dal Conducente.

Nei primi 500 mt. del tratto di media non ci saranno punti di controllo, il Road Book riporta il limite teorico di fine PM.

### **ARRIVO**

Al CO 2 della prima giornata e al CO 7 della seconda, che singolarmente concludono le due giornate di gara, i Conducenti devono restituire la Tabella di Marcia al personale preposto.

### **VERIFICA DEI TEMPI UFFICIOSI**

Per risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi vengono pubblicati online sul sito [www.mittleuropeanrace.it](http://www.mittleuropeanrace.it) sezione **"ALBO DI GARA"** e su **Sportity** Password **MR26\_H per la superclassica auto storiche** oppure **MR26\_M per la regolarità classica auto moderne**.

**La richiesta di verifica tempi deve essere effettuata con le modalità e tempistiche di cui al RDS Autostoriche norme generali 2026**, Art. 8.18 lettere d) verifica tempi ufficiosi- e) calcolo della Media procedura gare titolate, e come descritto nella richiesta di modifica al Regolamento Particolare di Gara - Art. 8. Approvata.

Anche eventuali richieste di applicazione della media per ostacolo seguiranno la stessa procedura riguardante la verifica controllo tempi.

### **CAMERA CAR**

Il montaggio a bordo della vettura di un 'camera car' è consentito.

**Il Concorrente deve dichiarare la volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura.**

Lo può comunicare già in fase di iscrizione ma soprattutto lo deve comunicare e far approvare evidenziandolo sulla scheda di verifica tecnica dal CT presente, il quale provvederà, con posizionamento conforme, a relazionarlo alla Direzione gara che pubblicherà l'elenco delle richieste all'albo di gara. **Nessun altro posizionamento sarà accettato se non presente nell'elenco pubblicato.**

Si ricorda che la procedura di segnalazione e posizionamento approvato della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale richiesta formulata dalla Direzione Gara di visionare il filmato o come testimonianza da parte del Concorrente a sostegno della richiesta di media per ostacolo in assenza del rapporto del Commissario/Cronometrista.

### **MIRINI (art. 8.25)**

**È vietata ogni sporgenza** della carrozzeria, non prevista dal Costruttore, che abbia lo scopo di traguadare le linee di rilevamento cronometrico. **È altresì vietata** la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di **mirini con materiale adesivo** di dimensioni superiori a **cm. 15** di lunghezza e **cm. 2** di larghezza; in ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara

### **PRO MEMORIA**

I rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato. La partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Conducente scegliere liberamente l'ora di entrata, che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi dall'eventuale indicazione del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista.

Nel tratto di percorso cronometrato o in prossimità di un CO non si deve bloccare o ostacolare il passaggio di un'altra vettura in gara (magari in ritardo). Se documentato il gesto sarà sottoposto all'attenzione del Giudice Unico.

Le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;



DENOMINAZIONE

10ª MITTELEUROPEAN RACE

LUOGO E DATA  
ORGANIZZATORE  
TIPOLOGIA

*La salita della Trieste/Opicina*

Trieste, 21-22-23 maggio 2026

A.S.D. Adrenalinika - Lic. 384936

Gara di Regolarità Superclassica Auto Storiche

Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderr..

CALENDARIO

Nazionale ENPEA



Su ogni vettura è ammessa la presenza di un equipaggio formato da due persone in possesso di regolare licenza sportiva;

L'equipaggio dovrà tenere un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di gara e il pubblico presente.

È vietato sporgersi dall'autovettura in movimento durante il rilevamento/passaggio sui pressostati nelle PC.

Se nella Vostra consultazione pregara del Road Book dovete riscontrare eventuali errori o anomalie, siete pregati di riferirlo alla Direzione gara per eventuali comunicazioni a tutti i Conduuttori.

Certo della Vostra **SPORTIVITÀ** con l'impegno reciproco di concludere positivamente questa Manifestazione porgo cordiali saluti.

Il Direttore di gara  
**Gianpaolo ROSSI**





DENOMINAZIONE

LUOGO E DATA  
ORGANIZZATORE  
TIPOLOGIA

CALENDARIO

10ª MITTELEUROPEAN RACE

*La salita della Trieste/Opicina*

Trieste, 21-22-23 maggio 2026

A.S.D. Adrenalinika - Lic. 384936

Gara di Regolarità Superclassica Auto Storiche

Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderni

Nazionale ENPEA



## Communication no 1 of the CoC

Doc 3.1

Date **Trieste, 21/05/2026**

time

**10:00**

From Clerk of the Course

To Competitors/Drivers

### CLERK OF THE COURSE'S BRIEFING

#### Welcome to the MITTELEUROPEAN RACE 2026.

For the best success of the event and in the general interest, I expose some details regarding organizational, sporting or safety-related aspects in its entirety, already present in the regulations in progress

Your first important commitment must be aimed at a careful reading of all the documents that are delivered and published and displayed on the Official Notice Board. In case of doubtful interpretation, consult the Competitors' Relation Officer.

**Article 8** – Conduct of the event in point 8.1 – Route clarifies: Once the start has been taken, the crews may not invoke, for any reason, cases of force majeure: any obstacles caused by bad weather, obstructions or the like must therefore be overcome on the pure initiative of the crews themselves, always in compliance with the rules of the road.

**IT IS ABSOLUTELY IMPORTANT** to keep yourself constantly informed by consulting the online official notice board published on the app. **Sportity** password **MR26\_H for the historic cars** or **MR26\_M for the modern cars** in addition to the traditional official notice board located at the Race Direction.

All documents published on the notice board are **OFFICIAL** and supplement the SUPPLEMENTARY REGULATION

**Cars must be parked in "Piazza Unità d'Italia"** following the instructions of the marshal in charge.

#### ADMINISTRATIVE CHECKS

The administrative checks are carried out at the premises of the **Regione Friuli Venezia Giulia** – **Sala Blasutti**, where all the sporting formalities necessary for your participation in the race are carried out.

#### TECHNICAL CHECKS

They take place in **Piazza Unità d'Italia**. It is recommended to formalize the declaration of USE OF THE **CAMERA ON BOARD**. A list of all requests will be published on the official notice board. Only those who are on the list will be able, if necessary, to use the footage as your testimony.

#### ROUTE

The only official route is the one determined by the ROAD-BOOK. There are:

- **11 Time Controls** (CO)
- **112 Timed Stage** (PC)
- **6 Average Stages** (PM)
- **5 stamp controls** (CT)

All distances and travel times (CO-PC-PM) are listed in the DISTANCES AND TIMES TABLE that you find attached to the ROAD BOOK.

No section of the race route is closed to ordinary traffic and therefore careful and scrupulous compliance with all the rules of the Highway Code is required. I remember that the route, on the second day, will pass through a stretch in the Slovenian territory so pay close attention to local



DENOMINAZIONE

LUOGO E DATA  
ORGANIZZATORE  
TIPOLOGIA

CALENDARIO

10ª MITTELEUROPEAN RACE

*La salita della Trieste/Opicina*

Trieste, 21-22-23 maggio 2026

A.S.D. Adrenalinika - Lic. 384936

Gara di Regolarità Superclassica Auto Storiche

Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderni

Nazionale ENPEA



regulations.

### **START**

The start will be given individually at the time on the start list prepared by the Coc at 60" (1 minute) between one car and the next. This list will be published on the virtual Official Notice Board on the website [www.mittleuropeanrace.it](http://www.mittleuropeanrace.it) the "**ALBO DI GARA**" section and on **Sportity** Password **MR26\_H for the historic cars** or **MR26\_M for the modern cars**, **EACH DRIVER IS REQUIRED TO CONSULT THE LIST AND MAKE SURE OF HIS OWN STARTING TIME.**

Each crew will be given the timetable; each will have to make sure of the data that will be recorded during the race and will be responsible for it.

### **TIME CONTROLS (CO)**

All Time Controls (CO) are appropriately marked with the yellow (warning) and red (control and detection point) signs; The control area ideally ends 25 meters from the red sign indicating the control and detection point.

**During the race and in particular to the various Time Controls (CO), it is forbidden for the Drivers to carry out chronometer synchronization operations.** Only at the Start of the first and second stage can the synchronization of one's instruments be carried out without connecting to the Official instrument.

Drivers are authorised to enter the control area on board the car in the first minute prior to their theoretical transit time.

The differences between the actual transit time and the theoretical timetables contribute to determining the ranking

The delay or advance to a Time Control (CO) must not be made up by the Drivers to the following Time Controls (CO).

### **TIMED STAGES (PC)**

This race involves a series of consecutive (concatenated) Timed Stages (PC), where the time of passage to the final detection of one Timed Stage (PC) is also the start time of the next Timed Stage (PC), and so on.

All Timed Stages (PC) will be marked with a warning sign (yellow) placed at a distance of between 25 and 300 meters from the red sign indicating the detection line, while the end of the control area is indicated by a beige sign. In the event that the orographic conditions of the roadway do not allow the positioning of the beige sign, consider that the control area still ends 25 meters from the red control and detection sign.

In the concatenated Timed Stages (PC) with a length of less than 300 meters, the yellow warning sign will not be used, except for the first one.

In the section of the course between the yellow sign at the beginning and end of the detection area, located 25 meters from the red sign indicating the control and detection point, it is forbidden to stop (stop the wheel) and stop the car; cars that are forced to stop due to mechanical failure in the detection area must be immediately removed, according to the instructions of the Marshals, under penalty of exclusion.

### **AVERAGE STAGES (PM)**

The Average Stages (PM) are an integral part of the ranking.

**The starting methods are described in the RDS Historic Cars General Rules art. 8.16, and in the request for amendment to the Special Race Regulations - Art. 3**

The (secret) time controls will be taken in the second minute at points not known to the Drivers.

No measurement will be made in the first 500 meters of the Average Stage (PM); the Road Book reports the theoretical limit of the end of Average Stage (PM).



DENOMINAZIONE

10ª MITTELEUROPEAN RACE

LUOGO E DATA  
ORGANIZZATORE  
TIPOLOGIA

*La salita della Trieste/Opicina*

Trieste, 21-22-23 maggio 2026

A.S.D. Adrenalinika - Lic. 384936

Gara di Regolarità Superclassica Auto Storiche

Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderni

CALENDARIO

Nazionale ENPEA



## **ARRIVAL**

On the Time Control (CO) No 2 of the first day and on the Time Control (CO) No 7 of the second, which individually conclude the two days of competition, the Drivers will have to return the Time Card to the staff in charge.

## **TIME CONTROL REQUESTS**

In order to resolve any inaccuracies due to involuntary transcription, transmission or processing errors, all unofficial times are published online on [the website www.mittleuropeanrace.it](http://the website www.mittleuropeanrace.it) the "**ALBO DI GARA**" section and on **Sportity** Password **MR26\_H for the historic cars** or **MR26\_M for the modern cars**.

**The request for time verification must be made in accordance with the methods and timing set out in the "RDS Autostoriche" general rules 2026, Art. 8.18 letters d) unofficial time verification- e) calculation of the average procedure for titled races, and as described in the request for amendment to the Special Tender Regulations - Art. 8. Approved.**

Any requests for the application of the average for obstacle will also follow the same procedure regarding the time control verification.

## **CAMERA CAR**

It is allowed the installation of a 'camera car' on the car.

**The Competitor must declare the intention to place the camera car on board of the car during the scrutineering, where the Scrutineers will agree with the Competitors on the position of the camera cars and finalize the scrutineering form. At the end of the checks the Coc will publish the list of the crews who have installed the device on the Official Notice Board. No other placements will be accepted unless they are on the published list.**

Please note that the procedure for signalling and positioning the "camera car" on board the car is an indispensable condition for the purposes of any request made by the Race Direction to view the film or as a testimony by the Competitor in support of the request for media for obstacle in the absence of the Commissioner/Timekeeper's report.

## **VIEWFINDERS (art. 8.25)**

**It is forbidden any protrusion** of the bodywork, not foreseen for by the Manufacturer, which has the purpose of reaching the chronometric measurement lines. **It is also forbidden** to make sights outside and inside the car **with adhesive material** larger than **15 cm** in length and **2 cm** in width; in any case, any adhesive viewfinders may not overlap the race number plates, the organizer's advertising and the race plates

## **REMINDER**

The time measurements in the Timed Stages (PC) will be carried out to the hundredth of a second by means of a pressure switch

The start of the Timed Stages (PC) will be of the 'detected' type and therefore it will be the Driver's right to freely choose the time of entry, which in any case must take place within 5 minutes seconds of any indication of the Route Commissioner or the Timekeeper.

In the timed section of the route or near a Time Control (CO), you must not block or obstruct the passage of another car in the race (perhaps late). If documented, the gesture will be submitted to the attention of the Single Judge.

The forerunner cars must not be overtaken in any way;

The presence of a crew of two people in possession of a regular sports license is allowed on each car;

The crew must behave prudently for themselves, for the Marshals and the public present.



DENOMINAZIONE

10ª MITTELEUROPEAN RACE

LUOGO E DATA

*La salita della Trieste/Opicina*

ORGANIZZATORE

Trieste, 21-22-23 maggio 2026

TIPOLOGIA

A.S.D. Adrenalinika - Lic. 384936

CALENDARIO

Gara di Regolarità Superclassica Auto Storiche

Campionato Italiano Grandi Eventi Auto Moderni

Nazionale ENPEA



It is forbidden to lean out of the moving car when detecting/passing over the pressure switches in the Timed Stages (PC).

If you find any errors or anomalies in your pre-race consultation of the Road Book, please report it to the Race Direction for any communication to all drivers.

Certain of your **SPORTSMANSHIP** with the mutual commitment to conclude this event positively, I offer cordial greetings

The Clerk of the  
Course  
**Gianpaolo ROSSI**

